

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ
У ВОЛИНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

вул. Залізнична, 15, м. Луцьк, 43006,
lutsk@patrol.police.gov.ua тел.0332-74-21-33
17 КВІ 2026 № 3384 /41/17/7/01-2026
На № 540/29/2-26 від 09.04.2026 року

*Хороша С. В.
реш робота
22.04.26*

Голові Волинської обласної ради
Григорію НЕДОПАДУ
майдан Київський, 9,
м. Луцьк, 43027,
post@volynrada.gov.ua

Депутату Волинської обласної ради
Андрію БОКОЧУ
б-р. Шевченка, 6,
м. Нововолинськ,
Волинська область,
45408,
e-mail:
bokoch.zvernennia@gmail.com

Про результати розгляду звернення

Управлінням патрульної поліції у Волинській області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП у Волинській області ДПП) розглянуто запит з проханням встановити комплекси автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху та облаштувати світлофор на ділянці перехрестя автошляхів Р-15 та Т-03-02 поблизу с. Верба.

Відповідно до частини першої статті 52³ Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон) до повноважень Національної поліції у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху належать:

- участь у реалізації в межах своїх повноважень державної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;
- забезпечення безпеки дорожнього руху;
- погодження поданих у встановленому порядку пропозицій стосовно обладнання засобами організації дорожнього руху місць виконання дорожніх робіт, проектів та схем організації дорожнього руху.

Відповідно до статті 9 Закону до компетенції власників автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів або уповноважених ними органів у сфері дорожнього руху належить:

- розробка програм та здійснення заходів щодо розвитку, удосконалення, ремонту та утримання у безпечному для дорожнього руху стані доріг, вулиць та залізничних переїздів, зон відчуження;
- визначення структур управління, проектування, будівництво та утримання доріг, вулиць і залізничних переїздів;
- забезпечення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху;
- забезпечення учасників дорожнього руху інформацією про стан аварійності, дорожнього покриття, гідрометеорологічні та інші умови;

ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА РАДА
(ДАТА) 21.04.2026
(ІНДЕКС) 1542/29/1-26

- вирішення питань експлуатації доріг і вулиць у надзвичайних ситуаціях;

- визначення нормативів та виділення необхідних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів;

- обладнання доріг і вулиць технічними засобами регулювання дорожнього руху та забезпечення їх утримання;

- проведення лінійного аналізу аварійності на підвідомчих автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах;

- виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства;

- впровадження на аварійно-небезпечних ділянках та місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху;

- вирішення інших питань дорожнього руху згідно з чинним законодавством.

За результатами розгляду інформуємо, що встановлення камер автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху здійснюється відповідно до пункту 11 Порядку функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833 (далі – Порядок).

Згідно з вимогами Порядку, система функціонує як:

- загальнодержавна мережа стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) впроваджується на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та/або місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування державного значення за рішеннями власників таких доріг;

- місцева мережа стаціонарних технічних засобів (приладів контролю) впроваджується на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та/або місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у містах та інших населених пунктах за рішенням органу місцевого самоврядування.

Місця встановлення стаціонарних технічних засобів письмово погоджуються з уповноваженим органом Національної поліції, котрим у цьому випадку є Департамент патрульної поліції.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 12.08.2022 № 598 затверджено Порядок виявлення аварійно-небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, який визначає процедуру їх виявлення, обліку, оцінювання та зняття з обліку. Аварійно-небезпечні ділянки визначаються за період трьох попередніх календарних років.

Станом на теперішній час ділянки автомобільних доріг Р-15 «Ковель – Володимир – Червоноград – Жовква» та Т-03-02 «Піща – Шацьк – Любомль –

Володимир – Павлівка – Горохів» поблизу с. Верба в даний не взяті на облік як аварійно-небезпечні ділянки та/або місця (ділянки) концентрації ДТП.

Водночас УПП у Волинській області ДПП стурбоване рівнем аварійності на вулично-дорожній мережі області та в межах своїх повноважень вживає всіх можливих заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, збереження життя і здоров'я громадян. Зокрема, власникам вулично-дорожньої мережі направляється відповідна інформація, проводяться спільні обстеження вулично-шляхової мережі, а також видаються вимоги (приписи) щодо усунення виявлених недоліків.

Повідомляємо Вам, що встановлення світлофорного об'єкта на автомобільній дорозі Р-15 «Ковель – Володимир – Червоноград – Жовква» є зміною організації дорожнього руху, яка також підлягає письмовому погодженню власником вулично-дорожньої мережі з Департаментом патрульної поліції.

Для реалізації вищезазначених заходів рекомендуємо звернутися до власника вулично-дорожньої мережі, а саме до Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Волинській області, із залученням проєктної організації у сфері будівництва та проєктування автомобільних доріг для визначення доцільності реалізації зазначених заходів.

Начальник



Сергій МЕРЧУК