#

# **ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА РАДА**

**восьме скликання**

**ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ**

**ПРОМИСЛОВОСТІ, ТРАНСПОРТУ, ЗВ’ЯЗКУ,**

**ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ, АРХІТЕКТУРИ,**

**БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА**

**ПРОТОКОЛ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  21 серпня 2025 року | м. Луцьк |  № 16 |

**Головував:**  Кудрявцев Сергій Альбертович

**Взяли участь:** Козак Віктор Теодосійович

Патлашинська Ірина Вікторівна *(в онлайн режимі, платформа Zoom)*

Харчук Віктор Васильович

**Відсутні:** Киричик Іван Миронович

Козюра Андрій Григорович

**Запрошені:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ТКАЧУК** Андрій Володимирович | заступник начальника управління – начальник відділу регіональної політики департаменту економіки, інвестиційної діяльності та регіональної політики обласної державної адміністрації  |
| **МАТВІЙЧУК** Тетяна Миколаївна | заступник начальника відділу транспорту і пасажирських перевезень управління інфраструктури обласної державної адміністрації |

**ХІД РОБОТИ:**

Головуючий Сергій Кудрявцевповідомив, що відповідно до статті 47 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» кворум комісії для розгляду питань та ухвалення рішень є.

Слухали:

голову постійної комісії **Сергія Кудрявцева**, який ознайомив з проєктом порядку денного засідання комісії.

**Голосували:**

«За» – 4  (С. Кудрявцев, В. Козак, І. Патлашинська, В. Харчук)

«Проти» – 0

«Утрималися» – 0.

**Вирішили:** Висновки 16/1 додаються.

У зв’язку з відсутністю І. Киричика голова комісії вніс пропозицію призначити Віктора Харчука секретарем засідання.

**Голосували:**

«За» – 4  (С. Кудрявцев, В. Козак, І. Патлашинська, В. Харчук)

«Проти» – 0

«Утрималися» – 0.

**Пропозицію підтримано.**

**1. Про нову редакцію Стратегії розвитку Волинської області на період до 2027 року**

Слухали:

**Андрія Ткачука,** який обґрунтував необхідність прийняття нової редакції Стратегії затвердженням нової редакції Державної стратегії регіонального розвитку на 2021-2027 роки, зміною зовнішніх та внутрішніх умов для розвитку регіону, врахуванням нових реалій. Серед основних завдань документа – розвиток людського капіталу, забезпечення безпечного життя громадян, розвиток індустріальних парків, розбудова інфраструктури у 50-кілометровій зоні від кордону з Білоруссю. Одним з пріоритетів є справедлива трансформація вугільних регіонів.

У роботі над актуалізацією Стратегії взяли участь понад 75 представників регіональної та місцевої влади, бізнесу, неурядових організацій, незалежних експертів, дослідників та громадських активістів. Такий підхід забезпечив інклюзивність та відкритість процесу. Стратегія – рамковий документ. Протягом трьох місяців будуть розроблені конкретні заходи та проєкти.

**Віктор Козак** поставив питання про участь депутатів обласної ради в підготовці документу, на яке отримав ствердну відповідь. На інше запитання депутата **Андрій Ткачук** підтвердив, що до Стратегії можуть бути включені проєкти, які стосуються індустріальних парків.

**Сергій Кудрявцев** нагадав, що Стратегія розвитку Волинської області була прийнята ще у 2020 році. Він запитав, чи розроблялися заходи з її реалізації. **А. Ткачук** відповів, що заходи розроблялися щорічно з 2021 по 2023 роки. Планується ухвалити план дій з упровадження Стратегії на 2025-2027 роки. Голова комісії вніс пропозицію у подальшому розглядати стан їхнього виконання на засіданнях комісії.

Члени комісії запропонували такий проєкт рішення:

1. Схвалити проєкт рішення обласної ради «Про нову редакцію Стратегії розвитку Волинської області на період до 2027 року».

2. Рекомендувати депутатам обласної ради підтримати зазначений проєкт рішення обласної ради.

**Голосували:**

«За» – 4 (С. Кудрявцев, В. Козак, І. Патлашинська, В. Харчук)

«Проти» – 0

«Утрималися» – 0.

**Вирішили:** Рекомендації 16/2 додаються.

**2. Про звернення громадської спілки «Спілка пасажирських перевізників України».**

Слухали:

**Сергія Кудрявцева**, який повідомив, що в обласну раду надійшло звернення громадської спілки «Спілка пасажирських перевізників України» щодо недопущення прийняття Міністерством розвитку громад та територій України наказу «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом та визнання таким, що втратив чинність наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2010 року № 278».

**Тетяна Матвійчук** поінформувала, що Державна регуляторна комісія України рішенням від 08 серпня 2025 року № 484 відмовила у погодженні проєкту цього наказу. Наразі Мінрегіоном підготовлено доопрацьований варіант наказу, який надісланий відповідним відомствам, включаючи обласну державну адміністрацію, для погодження.

Вона звернула увагу членів комісії на тому, що проєктом пропонується відкриття нових міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим або області, за погодженням з виконавчими органами міських рад відповідних територіальних громад. Таке погодження здійснюється відповідним організатором перевезень до моменту затвердження паспорта маршруту. Натомість, подібна умова відсутня для відкриття міжобласного маршруту. Відкриття і подальше функціонування міжобласного маршруту виключає необхідність його узгодження чи погодження з органами місцевого самоврядування громад, територією яких маршрут буде діяти.

Прийняття проєкту наказу у такій редакції не буде забезпечувати баланс інтересів держави, органів місцевого самоврядування, а також підприємств, установ, організацій, інших юридичних та фізичних осіб суб’єктів господарювання на автомобільному транспорті. Це може призвести до непорозумінь або навіть конфліктів з діючими на сьогодні маршрутами, що не виходять за межі області. Це - позиція обласної державної адміністрації, яка буде відображена у її листі щодо погодження проєкту наказу.

Обговоривши питання, члени комісії запропонували такий проєкт рішення:

1. Звернення громадської спілки «Спілка пасажирських перевізників України» щодо недопущення прийняття Міністерством розвитку громад та територій України наказу «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом та визнання таким, що втратив чинність наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2010 року № 278» підтримати.

2. Взяти до відома, що Державна регуляторна комісія України рішенням від 08 серпня 2025 року № 484 відмовила у погодженні проєкту наказу «Про внесення змін до Порядку організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом та визнання таким, що втратив чинність наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 травня 2010 року № 278» (далі – проєкт наказу).

3. Рекомендувати обласній державній адміністрації при погодженні доопрацьованого проєкту наказу врахувати пропозиції, висловлені у зверненні громадської спілки «Спілка пасажирських перевізників України», а також інтереси органів місцевого самоврядування і територіальних громад.

**Голосували:**

«За» – 4 (С. Кудрявцев, В. Козак, І. Патлашинська, В. Харчук)

«Проти» – 0

«Утрималися» – 0

**Вирішили:** Рекомендації 16/3 додаються.

**3. Про план роботи обласної ради на ІІ півріччя 2025 року**

Слухали:

**Сергія Кудрявцева,** який ознайомив з проєктом рішення обласної ради «Про план роботи обласної ради на ІІ півріччя 2025 року».

Члени комісії висловили незгоду з тим, що у плані відсутні питання для розгляду на засіданнях постійної комісії обласної ради з питань промисловості, транспорту, зв’язку, паливно-енергетичного комплексу, архітектури, будівництва та житлово-комунального господарства. Вони запропонували обговорити у другому півріччі такі питання:

1. Про стан виконання рекомендацій постійної комісії обласної ради з питань промисловості, транспорту, зв’язку, паливно-енергетичного комплексу, архітектури, будівництва та житлово-комунального господарства від 30 січня 2025 року № 15/2 .

2. Про готовність підприємств, установ, організацій спільної власності територіальних громад сіл, селищ, міст Волинської області до роботи в осінньо-зимовий період.

3. Про ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Волинської області у 2026 році.

**Голосували:**

«За» – 4 (С. Кудрявцев, В. Козак, І. Патлашинська, В. Харчук)

«Проти» – 0

«Утрималися» – 0

**Вирішили:** Рекомендації 16/4 додаються.

**Голова комісії** **Сергій КУДРЯВЦЕВ**

**Секретар комісії Віктор ХАРЧУК**