

**ВОЛИНСЬКА ОБЛАСНА РАДА**

**восьме скликання**

**РІШЕННЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 23 травня 2024 року | Луцьк | № 26/38 |
|  |  |  |

**Про звернення Волинської обласної ради**

**до Кабінету Міністрів України щодо необхідності внесення змін до постанови КМУ від 23 лютого 2024 року № 199**

Відповідно до статті 43 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи рекомендації постійної комісії обласної ради з питань промисловості, транспорту, зв’язку, паливно-енергетичного комплексу, архітектури, будівництва та житлово-комунального господарства від   
11 квітня 2024 року № 13/3, обласна рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Прийняти звернення Волинської обласної ради до Кабінету Міністрів України щодо необхідності внесення змін до постанови КМУ від 23 лютого 2024 року № 199 (додається).
2. Надіслати звернення Кабінету Міністрів України.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну комісію обласної ради з питань промисловості, транспорту, зв’язку, паливно-енергетичного комплексу, архітектури, будівництва та житлово-комунального господарства.

**Голова  Григорій НЕДОПАД**

Кудрявцев Сергій 778306

Додаток

до рішення обласної ради

23 травня 2024 року № 26/38

**Звернення Волинської обласної ради**

**до Кабінету Міністрів України** **щодо необхідності**

**внесення змін до постанови КМУ**

**від 23 лютого 2024 року № 199**

Територіальна автомобільна дорога загального користування державного значення Т-03-11, довжиною 161,8 км, є важливою транспортною артерією Волинської області та пролягає територією шести колишніх адміністративних районів. У довоєнний період окремі відрізки дороги були відремонтовані. Однак, ділянка протяжністю 50 км, яка з’єднує місто Ковель, великий залізничний вузол регіону, з містом Камінь-Каширським, центром однойменного району, протягом тривалого періоду часу не ремонтувалася. Періодично здійснювалися лише дрібні заходи зі зменшення ямковості шляхом засипання вибоїн, тріщин та провалів піщано-гравійною сумішшю. Як наслідок, цей відтинок автошляху перебуває у незадовільному технічно-експлуатаційному стані. На усій його протяжності спостерігаються руйнування, відсутність дорожнього покриття та країв проїзної частини, значна ямковість.

Критичний стан дороги значно підвищує ризик виникнення аварійних ситуацій, особливо в умовах суттєвого збільшення обсягів вантажних перевезень, які здійснюються великоваговими транспортними засобами. Це негативно впливає на безпеку руху шкільних автобусів, автомобілів екстреної медичної допомоги, спеціальних та рятувальних служб, організацію пасажирського сполучення між територіальним громадами, а також обумовлює велику кількість звернень і скарг від громадян, які надходять до обласної ради.

Поміж іншим, ця ділянка дороги має й стратегічне значення для зміцнення обороноздатності держави, оскільки є фактично єдиним транспортним коридором між обласним центром та північною частиною Волинської області, де наразі триває будівництво фортифікаційних споруд вздовж кордону з білоруссю. Відтак, потрібно забезпечити безперебійну логістику для потоку вантажних автомобілів з будівельними матеріалами, технікою, паливом.

Усе вищевикладене диктує нагальну потребу у якнайшвидшому проведенні ремонтних робіт на зазначеному відрізку дороги.

Депутатський корпус Волині цілком підтримує рішення Уряду спрямувати усі кошти дорожнього фонду на 2024 рік у розмірі 94,7 млрд грн до загального фонду державного бюджету з метою підтримки та зміцнення Збройних Сил України, національної безпеки та оборони.

Водночас, потрібно взяти до уваги, що відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2024 року № 199 Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури виділено залишок коштів спеціального фонду державного бюджету на суму 17,1 мільярда гривень для реалізації нової бюджетної програми «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення». Цією ж постановою затверджено Перелік об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги їх фінансування у 2024 році на суму 14,6 мільярда гривень. При цьому жоден об’єкт у Волинській області до цього переліку не включено.

Враховуючи викладене, звертаємося з проханням внести зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 23 лютого 2024 року № 199 «Деякі питання використання залишку коштів, визначеного пунктом 2 статті 36 Закону України “Про Державний бюджет України на 2024 рік”», доповнивши додаток 2 Порядку використання коштів державного бюджету, передбачених для розвитку мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення у 2024 році, таким пунктом:

ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-03-11 /Р-14/ - Седлище - Камінь-Каширський - Ковель - /М-19/ - Колодяжне - Локачі - /Н-17/ на ділянці Камінь-Каширський – Ковель.